

Réunion du 17 juillet 2019

Participation de la ville de Châteaubriant à la journée sur les mobilités organisées par le CEREMA à Saint-Nazaire pour parler de l'expérience de la mise en location de vélo à assistance électrique

- fleurissement des pieds de façades ont été conçus pour régler la problématique des accès aux maisons
  
- rue des 27 Otages pas d'aménagement cyclable en entrée de ville, mais des chevrons dessinés sur la chaussée côté trottoir
- S'agissant d'une zone 30, le vélo doit pouvoir rouler au milieu (I° MLP)
- Intersection de la rue de la Renaissance : pictogrammes vélos sur le rond point
- Rue Frédéric Chopin une écluse a été faite avec by pass vélo
- Rue d'Ancenis il y aura une bande cyclable de chaque côté, marquage central sera effacé . Proposition de faire un chausson, faire une signalisation et veiller au bon marquage des lignes
- avenue Quentin Miglioretti bande cyclable de chaque côté
- Rue du 8 mai 45 bande de chaque côté et /ou chevrons
- Chemin de dame Sybille : chevron sur la rue de Launay
- sas vélo
- aménagement vélo de la rue Hélène Boucher un petit bout sera bitumé et le reste sera stabilisé
- proposition de faire double sens cyclable dans la rue
- Rue du général Patton à l'étude
- action cœur de ville :
  - habitat
  - commerce
  - mobilités
  - Travail avec un cabinet d'aménagement : rue du château, rue de la renaissance et rue du duc d'Aumale
  - Travaux sur les rues : Aristide Briant, Grand rue, rue de Couéré
  - axe nord sud : subvention validée de 38000 euros
  - travaux de réseau d'eau sur la département en septembre, octobre, novembre 2019
  - Rue du Prieuré de Béré, demande à nouveau d'une vraie priorité vélo : PAS POSSIBLE
  - Rue Amand Franco en sens unique voiture et double sens vélo
  - Rue de Condé à prendre en compte
  - question sur l'intersection de la rue Faubourg de Chécheux et la rue des 27 otages, stationnement perpendiculaire
  - vitesse rue de Chécheux